



MT Simtech Logitech Load Cell beépítése



Üdvözlünk az MT Simtech istállóban, köszönjük, hogy minket választottál!

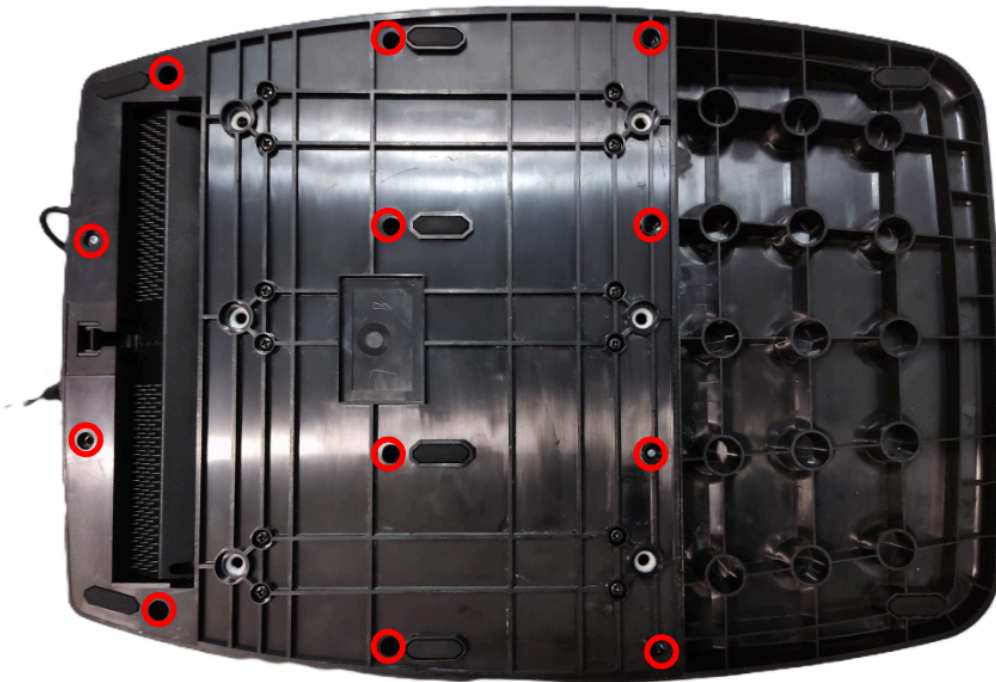
A leírást követve pár perc alatt versenykész állapotban tudhatod az eszközöd.
Ha valamelyik lépésnél elakadnál, vagy kérdésed lenne, nyugodtan keress minket
Facebookon, vagy a honlapunkon található kapcsolat fülön.

01 Pedál szétszerelése

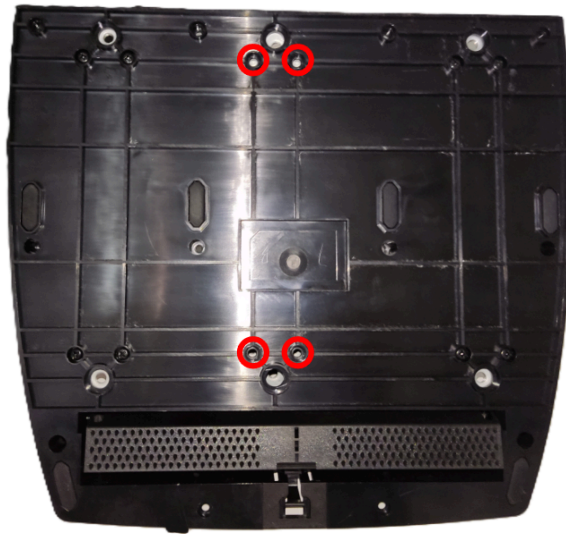
→ Csavard ki a pedállapokat rögzítő 6 csavart (pirossal bekarikázva)



→ Csavard ki a pedál burkolat alján található 12 darab csavart (pirossal bekarikázva)

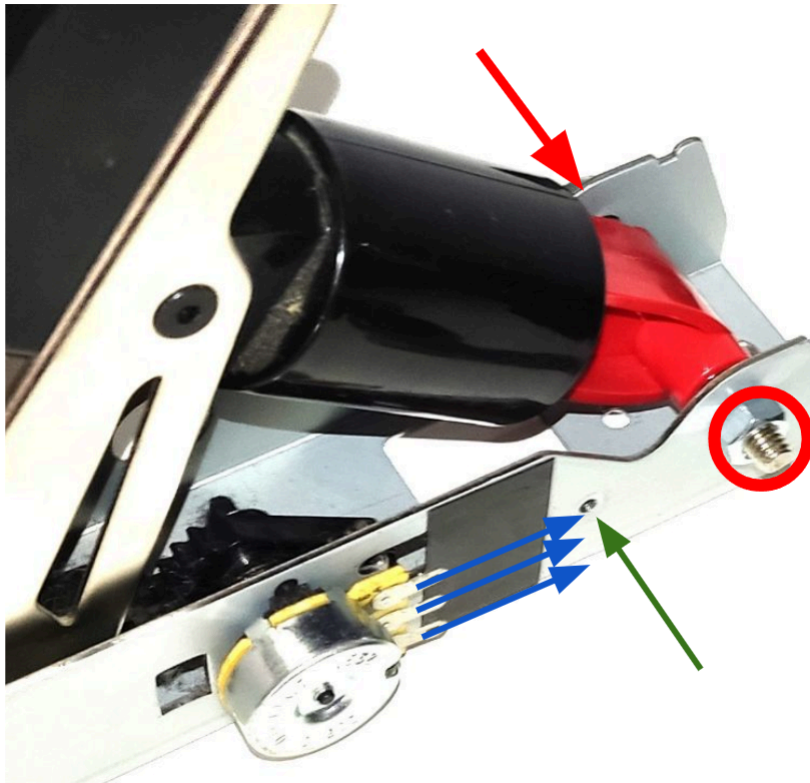


→ Csavard ki a fékpedált rögzítő 4 darab csavart (pirossal bekarikázva)



02 Load Cell beszerelése

- Húzd le a 3 darab, kék nyíllal jelölt sarut
- Csavard ki a zölddel jelölt csavart, és húzd le az alátétet a fekete kábellel
- Végül pedig a piros nyíllal jelölt csavarról csavard le a piros karikával jelölt anyát.

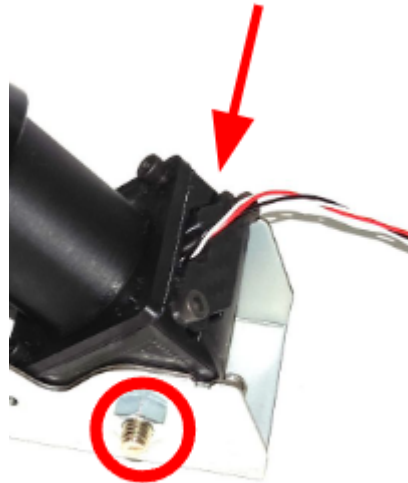


- A sarukat dugd rá megfelelő sorrendben a dobozban jobb oldalt található tűskékre.
 - ◆ Ügyelj a sorrendre (RED-piros; WHITE-fehér; BLACK-fekete)
 - ◆ A fehér és piros tűskék közel esnek egymáshoz, ügyelj, hogy saruk ne egymás felé forduljanak, a laposabb oldaluk álljon egymás felé.
 - ◆ A fekete kábeles alátétet a doboz oldalán található akasztóba illesztheted, vagy a doboz alá helyezd úgy, hogy ne érjen össze semmiképp a piros vagy fehér kábelekkel működés közben.
- Helyed el a loadcell hengerébe elsőként a fém tengelyt, majd ennek tetejére:
 - ◆ vagy a rugót,
 - ◆ vagy a fékmoddall ellátott rugót,
 - ◆ vagy a rendelt elasztomer szett két elemét tetszőleges kombinációban



- S: puha, M: közepes, H: kemény, a fekete pedig kemény műanyag

- Illeszd a Loadcell hengerét a felső hengerhez, és told be a piros nyíllal jelölt csavart, majd ezt követően csavard rá a bekarikázott anyát
(Ha fékmoddall ellátott rugót használsz akkor érdemes az egészet a kezvedbe fognod, és hüvelykujjal erősen összenyomva a hengereket a helyére nyomnod a csavart)



- Ezt követően a fékpedált rögzítsd az alaphoz a 4 csavarral.

03 Kalibráció

- Ha minden kábel a helyén van következhet a kalibráció.
- A két csavar közül elsőként a “MIN” feliratút csavard addig az óramutató járásával megegyezően (- irány) amíg amíg a pozitívból nullára nem áll a jel. Ha egyáltalán nincs jeled akkor kezd el az óramutató járásával ellentétesen tekerni (+ irány) amíg el nem kezd az elengedett pedálra is jelet adni az elektronika, ilyenkor innen tekerj vissza 1-2 fordulatot.
- Ezt követően nyomdd le teljesen a fékpedált (ha szükséges akkor csavarozd rá vissza a pedállapot, és nyomd lábbal).
- ◆ Ha túl kis lenyomásra is eléri a maximum értéket, akkor a jobb oldali “GAIN” feliratú csavart tekerd az óramutató járásával megegyezően (- irány), így csökkentve az érzékenységet
 - ◆ Ha maximális erő kifejtésre sem éri el a maximum értéket, akkor a jobb oldali “GAIN” feliratú csavart tekerd az óramutató járásával ellentétesen (+ irány), így növelve az érzékenységet

- Az érzékenység visszahat a minimum értékre is, így előfordulhat, hogy az előző két lépést 1-2 alkalommal meg kell ismételned, először mindig lődd be a 0 jelet a “MIN” csavarral, majd ezt követően nyomd le a pedált és a “GAIN” csavarral állítsd be, hogy a pedált teljesen lenyomva elérje a maximumot.

04 **Burkolat visszaszerelése**

- Az 1-es pontban leírt lépéseket ismételd meg fordított sorrendben.
- Elsőként helyezd vissza a burkolatot, majd rögzítsd azt a 12 csavarjával.
- Végül csavarozd vissza a pedál-lapokat 2-2-2 csavarral.

Jó játékot és sikeres futamokat kívánunk!

Ha elégedett vagy a vásárolt termékkel, kérjük, hogy értékeld azt a webshopban.

Ha javaslatod van a termékkel kapcsolatban, keress minket bizalommal!