



MT Simtech MOZA SR-P Lite Load Cell beépítése



Üdvözlünk az MT Simtech istállóban, köszönjük, hogy minket választottál!

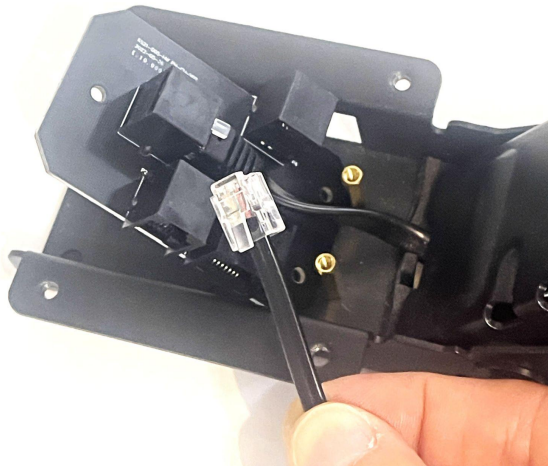
**A leírást követve pár perc alatt versenykész állapotban tudhatod az eszközöd.
Ha valamelyik lépésnél elakadnál, vagy kérdésed lenne, nyugodtan keress minket
Facebookon, vagy a honlapunkon található kapcsolat fülön.**

01 Kábelek bekötése

→ Amennyiben NEM a kuplung helyére szeretnéd bedugni az új szenzort, úgy csavard ki a pedál jelosztó 3 csavarját:



- ◆ Mielőtt leemelnéd a fedőt húzd ki a gázpedál kábelét, valamint a közös jelet továbbító (Wheel base) kábeleket
- ◆ Távolítsd el a fedelet, emeld fel a elektronikai panelt, és húzd ki a fék kábelét is
- ◆ Ennek helyére dugd be Load Cell kábelét, majd az eredeti fékkábelt helyezd el óvatosan a panel alá amikor azt visszahelyezed.



- ◆ Helyezd el a fedlapot, és rögzítsd a 3 csavarjával
- ◆ Dugd vissza a gázpedál és a Wheel base kábeleket

- Amennyiben nem használsz kuplungot, és annak helyére kötnéd be a Load Cell kábelét, úgy egyszerűen dugd be ebbe a csatlakozóba:



02 Load Cell mechanika beszerelése

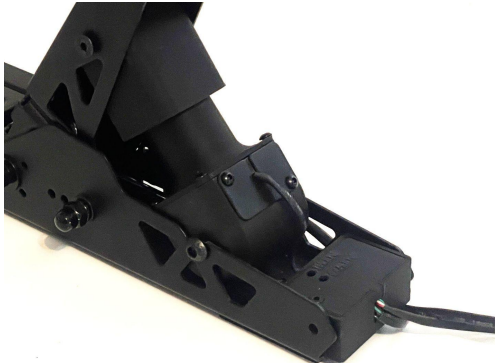
- Helyezd el a felső részt (ez a külső henger), és rögzítsd két oldalról a két darab M5 méretű csavarral, azokat lazán hagyva, hogy a felső rész mozogni tudjon:



- Helyezd el a választott rugót, vagy két darab elasztomert, legalulra pedig kerüljön a fém rúdban végződő fekete alátét:



- Illeszd rá az alsó részt, majd azt told előre addig (eközben egyre nagyobb ellenállást fog kifejteni az elasztomer/rugó) míg be nem pattan a vájába:



- Végül rögzítsd az elektronika házát, akár csak a mágnessel, akár egy további csavarral is rögzítve (figyelj, hogyha rátolnád a pedált a falra, akkor a kábelek ne törjenek meg, vagy használd a webshopunkban található Pedál fixet)



03 Kalibráció

- **A pedál kalibrálva érkezik, így csak akkor kezdj bele az alábbi kalibrációs folyamatba, ha a MOZA kalibráción már túl vagy, és továbbra sem megfelelő a jel!**
- Ha minden kábel a helyén van következhet a kalibráció.
- A két csavar közül elsőként a “MIN” feliratút csavard addig az óramutató járásával ellentétesen (- irány) amíg a pozitívból nullára nem áll a jel. Ha egyáltalán nincs jeled akkor kezd el az óramutató járásával megegyezően tekerni (+ irány) amíg el nem kezd az elengedett pedálra is jelet adni az elektronika, ilyenkor innen tekerj vissza 1-2 fordulatot.
- Ezt követően nyomd le teljesen a fékpedált (ha szükséges akkor csavarozd rá vissza a pedállapot, és nyomd lábbal).
- ◆ Az optimális érzékenység beállításánál ügyelj rá, hogy egy nagyjából **negyed fordulat** tartományban kell majd beállítanod a **végő érzékenységet, ne vedd azt túl nagyra!**

- ◆ Ha túl kis lenyomásra is eléri a maximum értéket, akkor az alsó “GAIN” feliratos csavart tekerd az óramutató járásával ellentétesen (- irány), így csökkentve az érzékenységet
 - ◆ Ha maximális erő kifejtésre sem éri el a maximum értéket, akkor az alsó “GAIN” feliratos csavart tekerd az óramutató járásával megegyezően (+ irány), így növelve az érzékenységet
- Az érzékenység visszahat a minimum értékre is kis mértékben, így előfordulhat, hogy az előző két lépést 1-2 alkalommal meg kell ismételned, először mindig lődd be a 0 jelet a “MIN” csavarral, majd ezt követően a “GAIN” csavarral állítsd be, hogy a pedált teljesen lenyomva elérje a maximumot.

Jó játékot és sikeres futamokat kívánunk!

Ha elégedett vagy a vásárolt termékkel, kérjük, hogy értékeld azt a webshopban.

Ha javaslatod van a termékkel kapcsolatban, keress minket bizalommal!