



MT Simtech Thrustmaster T3PA/T2PA Load Cell beépítése



**Üdvözlünk az MT Simtech istállóban, köszönjük, hogy minket
választottál!**

**A leírást követve pár perc alatt versenykész állapotban tudhatod az eszközöd.
Ha valamelyik lépésnél elakadnál, vagy kérdésed lenne, nyugodtan keress minket
Facebookon, vagy a honlapunkon található kapcsolat fülön.**

01 Pedál szétszerelése

→ Csavard ki a pedállapokat rögzítő 2 csavart (pirossal bekarikázva)

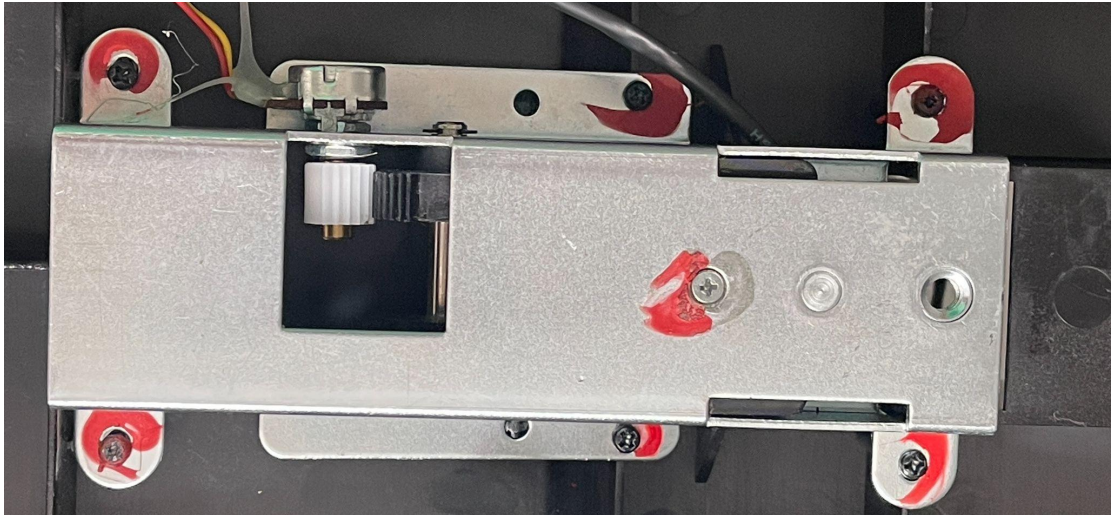


→ Csavard ki a pedál burkolat alján található 14 darab csavart (pirossal bekarikázva)



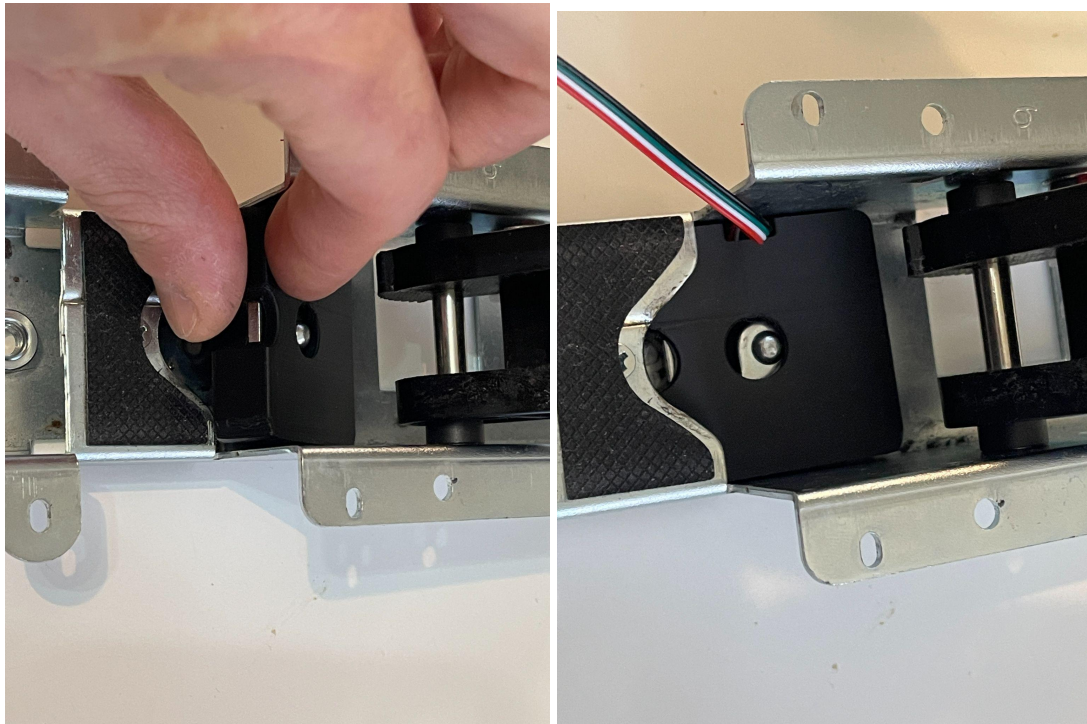
→ Húzd le a zöld nyáklapról a közös, 6 pines csatlakozót, hogy tovább tudj szerelni.

- Csavard ki a fékpedált rögzítő 6 darab csavart, valamint a rugót rögzítő 1 darab csavart középről (pirossal gyárilag megfestve)

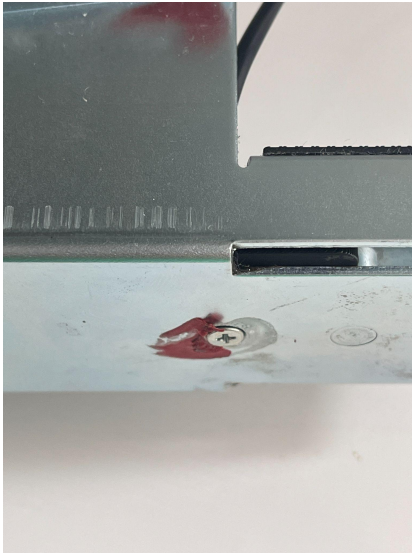


02 Load Cell beszerelése

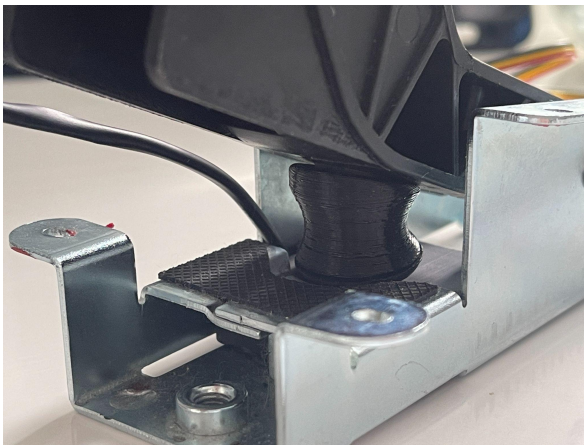
- Nyisd szét a fékpedált, vedd ki a rugót és az műanyag tartóját
- Helyezd be a loadcell szenzort a képeken látható módon (a fekete rész alá csúsztatva majd hátratulva), ügyelve az orientációra



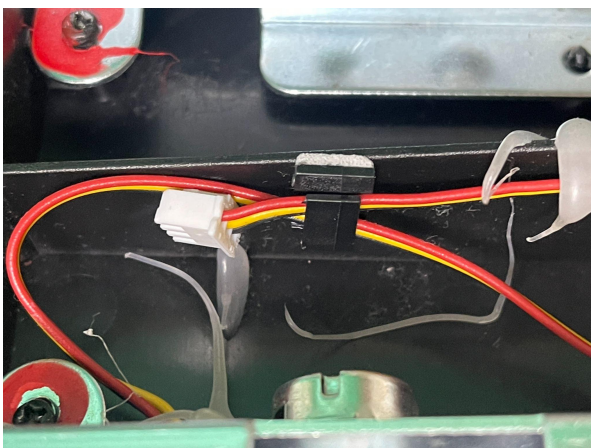
- Csavard vissza alulról a kapott, ezüst színű, rövid csavart, rögzítve a szenzort



- Helyezd el rajta a választott elasztomert, melyet előtte rápattintottál a műanyag, ellipszis aljú közdarabra. Az ellasztomer magasabb vége a pedál hátulja felé nézzen. Végül hajtsd rá a pedált

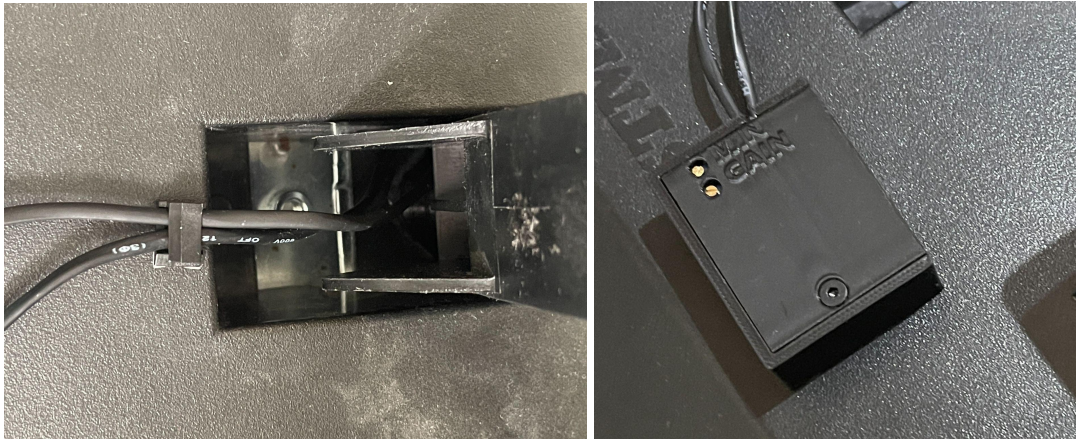


- A gyári kábelt helyezd el az egyik kapott kábelrögzítőben például az egyik műanyag borda oldalához ragasztva



- Bújtasd előre a loadcell dobozát a ház tetején lévő lyukon át

- Miközben minimális nyomás alatt tartod a pedált, hogy az elastomer ne eshessen ki, helyezd be a pedált is a helyére, és rögzítsd azt a 6 csavarjával
- Ellenőrizd, hogy a kapott mágnes ragasztós oldala vonzza-e a doboz alját (ha nem, akkor helyezd át a ragasztót a másik pólusra) és ragaszd fel a mágnesd a ház belsejében oda, ahol kívül a doboz el szeretnéd helyezni
- Vezesd el kívül a kábeleket a kapott kábelrögzítővel, és tapaszd a dobozt kívülről az ellenoldali mágneshez



- Csatlakoztasd a loadcell 3 pines kábelét a zöld nyáklap középső csatlakozójába (egyféléképpen megy csak bele!) majd csatlakoztasd a 6 pines csatlakozót is

03 Kalibráció

- Ha minden kábel a helyén van következhet a kalibráció.
- A két csavar közül elsőként a “MIN” feliratút csavard addig az óramutató járásával ellentétesen (- irány) amíg amíg a pozitívból nullára nem áll a jel. Ha egyáltalán nincs jeled akkor kezd el az óramutató járásával megegyezőentekerni (+ irány) amíg el nem kezd az elengedett pedálra is jelet adni az elektronika, ilyenkor innen tekerj vissza 1-2 fordulatot.
- Ezt követően nyomd le teljesen a fékpedált (ha szükséges akkor csavarozd rá vissza a pedállapot, és nyomd lábbal).
 - ◆ Az optimális érzékenység beállításánál ügyelj rá, hogy egy nagyjából **negyed fordulatot tartományban kell majd beállítanod a végső érzékenységet, ne vedd azt túl nagyra!**
 - ◆ Ha túl kis lenyomásra is eléri a maximum értéket, akkor az alsó “GAIN” feliratú csavart tekerd az óramutató járásával ellentétesen (- irány), így csökkentve az érzékenységet

- ◆ Ha maximális erő kifejtésre sem éri el a maximum értéket, akkor az alsó “GAIN” feliratú csavart tekerd az óramutató járásával megegyezően (+ irány), így növelve az érzékenységet
- Az érzékenység visszahat a minimum értékre is kis mértékben, így előfordulhat, hogy az előző két lépést 1-2 alkalommal meg kell ismételned, először mindig lődd be a 0 jelet a “MIN” csavarral, majd ezt követően a “GAIN” csavarral állítsd be, hogy a pedált teljesen lenyomva elérje a maximumot.

04 Burkolat visszaszerelése

- Az 1-es pontban leírt lépéseket ismételd meg fordított sorrendben.
- Helyezd vissza a burkolatot, majd rögzítsd azt a 14 csavarjával.
- Csavarozd vissza a pedállapot a 2 csavarjával

Jó játékot és sikeres futamokat kívánunk!

Ha elégedett vagy a vásárolt termékkel, kérjük, hogy értékeld azt a webshopban.

Ha javaslatod van a termékkel kapcsolatban, keress minket bizalommal!